

Flexrohre richtig montieren: So geht's!

In fast allen Fahrzeugen sind Flexrohre Bestandteil der vorderen Abgasanlage. Sie entkoppeln Motorbewegungen und -vibrationen von der Abgasanlage und werden permanent stark beansprucht. Kein Wunder also, dass sie anfällig für Risse sind und oftmals als Schwachstelle gelten. Der Einbau eines neuen Flexrohrs ist insofern gängige Praxis und kann oftmals den Austausch eines noch voll funktionsfähigen Katalysators oder Dieselpartikelfilters vermeiden. Aber auch hier gilt es, ein paar Dinge zu beachten, um die Grundabstimmung der Anlage zu erhalten.

Flexrohre montieren – die Schritt-für-Schritt-Anleitung.



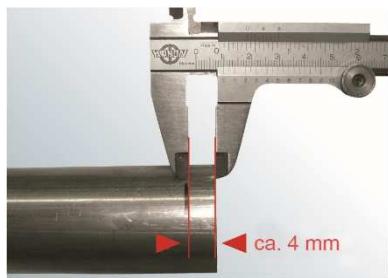
1. Betroffenes Bauteil ausbauen.



2. An der gekennzeichneten Stelle (hinter der Schweißnaht) altes Flexrohr Mit der Flex abtrennen.



3. Altes Flexrohr entfernen.



4. – 6. Anschlussrohr ca. 4 mm tief in das neue Flexrohr einschieben und dann verschweißen.



Besonders einfach. Besonders schnell.

ERNST-Flexrohre haben ein Übermaß von 0,7 mm.
Das macht die Montage besonders einfach und schnell.

