

Checkliste für den Austausch von Dieselpartikelfiltern



Hersteller/Lieferant: ERNST-Apparatebau GmbH, Wandhofener Str. 2, D-58099 Hagen
 Fax: 0 23 31 / 36 00 10 E-Mail: garantieurkunde@ernst-hagen.de

Wichtige allgemeine Hinweise!

Vor dem Austausch des Dieselpartikelfilters sind die Reparaturleitfäden und Anweisungen des Fahrzeugherstellers zwingend zu beachten. Die in der Checkliste nachstehend aufgeführten Prüfschritte dienen der Orientierung und sind Voraussetzung für den Erhalt eventueller Garantieansprüche.

Vor und nach dem Austausch des Dieselpartikelfilters ist der Fehlerspeicher auszulesen und die Fehlerprotokolle sind zu dokumentieren.

Werden die vorgegebenen Prüfschritte nicht befolgt und aufgetretene Fehler nicht beseitigt, kann der neu verbaute Dieselpartikelfilter u.U. bereits nach kurzer Laufleistung (50 - 100 km) verblocken und ist nicht mehr zu regenerieren.

Dieselpartikelfilter sind nicht geeignet für Fahrzeuge mit nachträglicher Leistungssteigerung des Motors (z.B. Chiptuning).

Fahrzeughalter

Name, Vorname	Straße	PLZ, Ort
---------------	--------	----------

Fahrzeug

Garantieurkunde

Amtl. Kennzeichen	Nummer	Datum
-------------------	--------	-------

Prüfschritt	i.O.	n.i.O.	behaben
Aschebeladung abfragen und protokollieren (wird häufig in „%“ angezeigt)			
Rußbeladung abfragen und protokollieren (wird häufig in „mg“ angezeigt)			
Funktion des Differenzdrucksensors prüfen (im LL ist < 50 mbar meist i.O.)			
Differenzdruck - Sensorstecker, Zuleitungen und PINS prüfen			
Luftmassenmesser prüfen			
AGR Ventil prüfen			
Unterdruckleitungen auf Undichtigkeit prüfen und Zustand der Zuleitungen des Differenzdrucksensors prüfen und ggf. reinigen oder austauschen (OPEL - Hartplastik Anschlussleitungen und Verbindungen überprüfen und ggf. Unterdruckpumpe einsetzen (Risse, Marderbiss etc.))			
Temperaturfühler vor und nach DPF sowie Turbolader prüfen			
Vorgeschalteten OXI Kat überprüfen			
Glühkerzen prüfen			

(Fortsetzung: siehe Rückseite)

Checkliste für den Austausch von Dieselpartikelfiltern



Prüfschritt	i.O.	n.i.O.	beheben
Motorthermostat und ggf. AGR Thermostat prüfen			
Einspritzdüsen prüfen			
Ladeluftschläuche abdrücken (Überdrucktest)			
Ladedrucksensor prüfen			
Stellgliedtest Saugrohrklappe (BMW Drallklappen)			
Ansaugrohr - Ansaugkrümmer auf Rückstände prüfen			
DPF Additiv System auf Funktion prüfen, Füllstand kontrollieren			
Motoröl - Stand kontrollieren, Motorölqualität prüfen			
Motoröl auf Ölverdünnung prüfen, Motoröl-Intervalle prüfen, ob überzogen			
BMW Ölabscheider - prüfen und ggf. austauschen			
Softwarestand ermitteln und ggf. Update durchführen			
Vor und nach dem Austausch des Dieselpartikelfilters ist der Fehlerspeicher auszulesen und die Fehlerprotokolle sind zu dokumentieren.			
Wert des Dieselpartikelfilters im Steuergerät zurücksetzen.			
Bemerkungen:			

Einbauwerkstatt

Firmenname	Straße	PLZ, Ort
------------	--------	----------

Ich bestätige, die in der Checkliste aufgeführten Prüfschritte komplett und einwandfrei durchgeführt zu haben.

Datum	Firmenstempel/Name/Unterschrift
-------	---------------------------------

Nach dem Einbau ist die ausgefüllte und unterschriebene Checkliste zusammen mit der vollständig ausgefüllten Garantieurkunde an ERNST-Apparatebau GmbH, Wandhofener Str. 2, D-58099 Hagen zurückzuschicken.
Achtung! Nicht eingereichte Dokumente führen zu Verlust des Garantieanspruches!

092017