

# Flexrohre mit Gestrück. Die nächste Generation.

Automobilhersteller bauen immer öfter einen neuen Typ des Flexrohrs ein. ERNST folgt diesem Trend und erweitert das Sortiment um Flexrohre mit Gestrück. Aufgrund der feineren Gewebestruktur mit hochwertigem Interlock sind diese Flexrohre hochflexibel für große Bewegungen.

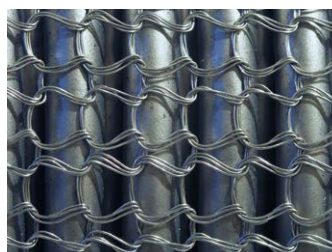
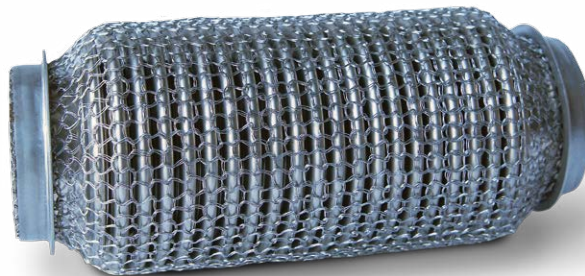
Der Effekt: Motorbewegungen und -vibrationen werden noch wirkungsvoller entkoppelt.

## Immer die optimale Lösung.

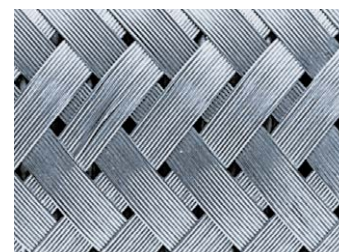
Mit dem aktuellen Sortiment bietet ERNST für alle Austauschsituationen die richtige Lösung, denn ein defektes Flexrohr sollte gegen ein Original ERNST-Flexrohr gleichen Typs ausgetauscht werden:

- „hart“ (mit Geflecht) gegen „hart“ und
- „weich“ (mit Gestrück) gegen „weich“.

Nur dann bleibt die sensible Grundabstimmung der Abgasanlage erhalten.



Flexrohr mit Gestrück

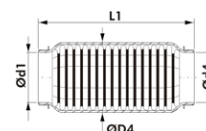


Flexrohr mit Geflecht

ERNST-Nr.	Innen Ø d1 / d2 / d3 (mm)	Außen Ø D4 (mm)	Länge L1 (mm)	Länge L2 (mm)	Ø Abgasrohr (mm)
464 19 2	38,7	62,0	170		38,0
464 10 9	38,7	62,0	200		38,0
464 20 8	40,7	64,0	170		40,0
464 21 5	40,7	64,0	200		40,0
464 22 2	42,7	66,0	170		42,0
464 23 9	42,7	66,0	200		42,0
460 62 0	45,7	73,0	170		45,0
464 00 0	48,7	74,0	150		48,0
464 01 7	50,7	76,0	170		50,0
464 24 6	52,7	75,0	170		52,0
464 25 3	55,7	80,0	170		55,0
464 07 9	60,7	85,0	190		60,0
464 33 8	60,7	88,0	230		60,0

464 26 0	38,7	64,0	170	290	38,0
464 27 7	38,7	64,0	200	320	38,0
464 28 4	40,7	66,0	170	290	40,0
464 29 1	40,7	66,0	200	320	40,0
464 02 4	42,7	73,0	170	290	42,0
464 30 7	42,7	66,0	200	320	42,0
464 03 1	45,7	73,0	170	290	45,0
464 31 4	45,7	66,0	200	320	45,0
464 04 8	48,7	74,0	150	290	48,0
464 05 5	50,7	76,0	170	290	50,0
464 06 2	52,7	76,0	170	290	52,0
464 32 1	55,7	80,0	170	290	55,0
464 08 6	60,7	85,0	190	310	60,0

## Flexrohr soft



## Flexrohr soft komplett mit Edelstahl-Anschlussrohren am Ein- und Austritt

